

B-17 LatajĄca Forteca z Jeziora Stolsko

Autor: Administrator

Kolekcja

lotnicza Muzeum OrĄca Polskiego w Koobrzegu wzbogaciĄ siĄ o interesujĄcy materiaŁ ikonograficzny dotyczĄcy wraku samolotu B-17, prezentowanego w Oddziale Dzieje OrĄca Polskiego.

Na wystawie w Sali Techniki prezentujemy pozostaŁooci LatajĄcej Fortecy - poszycie z biaŁĄ gwiazdĄ, elementy wyposaŻenia samolotu (m.in. radiostacja), heŁm, kamizelkĄ przeciwodŁamkowĄ, fragment buta. Przedmioty te stanowiĄ zapis dziejów B-17, której zaŁoga w czerwcu 1944 r., udaŁa siĄ na ostatnia misjĄ.

DziĄki

fotografiom i informacjom przekazanym nam przez Arkadiusza Hejznera, który wraz z grupĄ pŁetwonurków uczestniczyŁ w eksploracji wraku samolotu z Jeziora Stolsko w 1989r , mamy nadziejĄ na wznowienie badaŁ tej niezwykŁej historii.

PozostaŁooci

amerykaŃskiego bombowca, prezentowane w koobrzeskim muzeum, przez dŁugi czas stanowiŁy ŁródŁo wĄtpliwooci dla ekspertów. PanowaŁa opinia, Że pŁatowiec uczestniczyŁ w misji przeprowadzonej 29 maja 1944 r. Tego dnia zaŁogi 8. Armii uczestniczyŁy w nalotach na zakŁady lotnicze w Poznaniu, które oszczĄdzono z racji niekorzystnych warunków pogodowych. Ostatecznie strumieŁ ponad 240 bombowców skierowano na cel zastĄpczy nad Szczecin i Police. MieszkaŁcy miasta nad OdrĄ, zaalarmowani warkotem silników i wyciem syren, biegli do schronów. W powietrzu rozgorzaŁa walka. Na niebie pojawiŁy siĄ smugi kondensacyjne i eksplozje wybuchów artylerii przeciwlotniczej. WedŁug ŁródeŁ, Amerykanie utracili 17 maszyn, 150 uszkodzonych powróciŁo do baz. Czy wŁród 17 utraconych samolotów znajduje siĄ forteca z jeziora Stolsko ?

Wieloletnia

eksploracja prowadzona od 1989 r., przez gdaŃskie towarzystwo pŁetwonurków „Rekin” oraz badania prowadzone przez Arkadiusza Hejznera, PawŁa KaŁuŻĄ, Jerzego Januczukowicza oraz Paula Andrews, autora publikacji poŁwiĄconych historii 8. Armii Powietrznej USA, pozwoliŁy ustaliĄ toŁsamoŁĄ LatajĄcej Fortecy z Jeziora Stolsko.

Zobacz- Tajemnicza Forteca ze Stolska:

Zobacz- Tajemnicza Forteca ze Stolska

Bombowiec

B-17 o numerze 44-6117, byŁ nowym, pozbawionym kamuflaŻu samolotem, który wszedŁ do sŁuŻby w maju 1944 r. Maszyna uczestniczyŁa w czterech lotach bojowych, dwa razy nad Hamburgiem i dwa razy nad Bordeaux. W czasie jednego z lotów bojowych samolot ulegŁ powaŻnemu uszkodzeniu. NiezbĄdnym staŁo siĄ wykorzystanie elementów pochodzących z innego samolotu, pokrytego standardowym jednolitym kolorem oliwkowym. Dlatego

eksploratorzy natknęli się na pokryte oliwkową farbą skrzydło. W konsekwencji maszyna miała nietypowy dwukolorowy kamuflaż.

21 czerwca 1944 r. 322. Dywizjon, 91. Grupy Bombowej 8. Armii Powietrznej USA bombardowała Berlin. Grupa bombowców została zaatakowana przez liczne myśliwce. Bombowiec pilotowany przez porucznika O'Bannona został ostrzelany i oderwał się od grupy. W desperackiej próbie ratowania maszyny dowódca zapewne obrał kurs do neutralnej Szwecji. Wszyscy tego dnia dostali się do niewoli, za wyjątkiem sierżanta Amosa Estrada, którego but znajduje się na wystawie w Sali Techniki. Ratując się skokiem na spadochronie, zginął ostrzelany przez Messerschmitta 410.

W Jeziorze Stolsko nadal zalegają niewydobyte podczas akcji eksploracyjnej w 1989r fragmenty samolotu, m.in silniki oraz tył kadłuba.

Przypomnijmy, iż w 2012r amerykańscy historycy zainicjowali projekt, którego celem jest ustalenie losów żołnierzy amerykańskich poległych na Pomorzu Zachodnim w czasie II wojny światowej. Badacze ustalali i zbierali fakty. Przeprowadzono spotkania na terenie gminy Police, gdzie uczestniczyli przedstawiciele tamtejszych władz oraz członkowie Stowarzyszenia Przyjaciół Ziemi Polickiej "Skarb". Amerykańscy goście skupili też swoją uwagę na Kołobrzegu. Miasto nie stanowiło centrum przemysłowego bądź defencego celem dla alianckich zakładów lotniczych. Wedle ustaleń dr Hieronima Kroczyńskiego, 11 kwietnia 1944 r. obrona przeciwlotnicza lotniska w Bagiczu strąciła dwie B17. Tego dnia maszyny uczestniczyły w nalocie na polickie zakłady benzyny syntetycznej. Zakłogi prawdopodobnie postanowiły przelecieć do Szwecji. Najbezpieczniejsze wydawało się pokonanie odcinka wodnego nad wyspą Bornholm. Po drodze był Kołobrzeg…

cały artykuł: <http://www.muzeum.kolobrzeg.pl/wokol-muzeum/aktualnosci/227-b-17-latajaca-forteca-flying-fortress-z-jeziora-stolsko>

